Indice:

1 ACCESSO VEICOLI 2

1.1 Cancelletto condenziatore 2
1.1.1 Descrizione tecnica 2
1.1.2 Ispezione e manutenzione 2
1.1.2.1 Giornaliere 2

1 ACCESSO VEICOLI

1.1 Cancelletto condenziatore

ATTENZIONE: Le seguenti indicazioni non sostituiscono in nessun modo i lavori di manutenzione o ispezione previsti dalla ditta fornitrice del cancelletto cadenziatore!
Rispettare le indicazioni dalla ditta fornitrice del cancelletto cadenziatore.

1.1.1 Descrizione tecnica

Il cancelletto cadenziatore è azionato attraverso un motoriduttore e serve a regolare l'imbarco dei passeggeri prima della zona d'imbarco.

L'apertura del cancelletto cadenziatore viene comandata attraverso un micro montato nel girostazione. Il micro viene azionato dal passaggio della seggiola. La chiusura del cancelletto cadenziatore viene comandata da un temporizzatore.
Nella cabina di commando è predisposto un selettore, attraverso il quale si può regolare il funzionamento del cancelletto manualmente:

- "AUTOMATICO"
- "CHIUSO" oppure
- "APERTO".

OPTIONAL: per evitare una continua apertura e chiusura del cancelletto durante l'assenza di passeggeri, il cancelletto può essere provvisto di una fotocellula, la quale riconosce la presenza di sciatori. Solo quando il segnale della fotocellula viene interrotto, il cancelletto viene aperto al passaggio della seggiola.

1.1.2 Ispezione e manutenzione

ATTENZIONE: Problemi o disturbi devono essere risolti subito, cercare la causa del disturbo e risolverlo efficaccamente.

1.1.2.1Giornaliere

- Controllo della posizione corretta del cancelletto rispetto al carrello tenditore (solo per CLF stazione tenditrice)

Per tutti i restanti lavori di ispezione e manutenzione si rimanda al libro d'uso e manutenzione della ditta fornitrice del tappeto d'imbarco